

# Plan de transition écologique et sociale palinzard

Synthèse des résultats du sondage  
Janvier 2025



## Introduction

Dans le cadre de l'élaboration du Plan de transition écologique et sociale (PTES) et en particulier durant la première phase du processus consacrée à l'établissement d'un état des lieux, un sondage auprès de la population a été lancé. Il a eu pour but de récolter les avis, les intérêts et les besoins de la population sur les différentes thématiques majeures du PTES. Les thèmes abordés étaient les suivants : la qualité de vie, le territoire, l'attachement à la Commune, les offres et les services dans la Commune, la consommation, la mobilité, l'avenir d'Epalinges.

Le sondage était accessible en ligne durant deux mois, entre septembre et octobre 2024. Au total, ce sont 163 personnes qui ont participé à l'enquête. Elles étaient essentiellement âgées de 36 et plus et la répartition de la participation entre les hommes et les femmes est à peu près équivalente (50% de femmes, 44% d'hommes, 6% non renseigné).

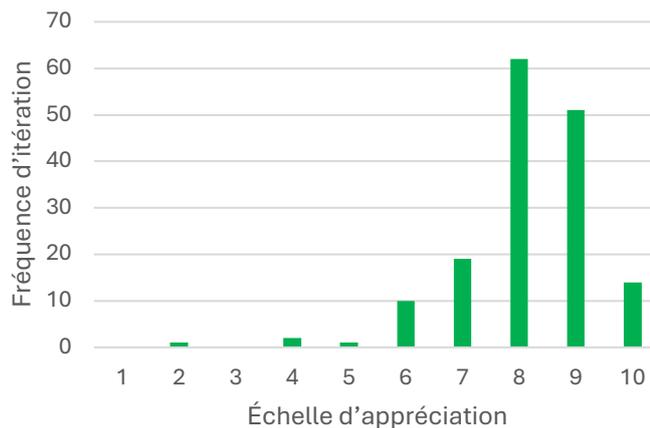
Le présent document a pour but de transmettre l'ensemble des résultats récoltés au travers de ce sondage. Il offre une synthèse des résultats pour chaque question et présente les commentaires formulés par les participant·e·s. Les ponctuations des commentaires ont été gardées, cela dit les coquilles évidentes ont été corrigées.

Les résultats obtenus dans le cadre de ce sondage seront pris en compte pour la définition des objectifs et du plan d'action du PTES.

**Question 1 : Globalement sur une échelle de 1 à 10, ma qualité de vie à Épalinges se situe à...**

(10 représente l'appréciation la plus élevée)

Nombre total de réponses : 163



**Question 2 : Quels éléments contribuent à votre qualité de vie au quotidien à Épalinges ?**

Choix de réponse	Fréquence d'itération (sur 162 réponses)
Accès aux commerces et services (y.c. poste, banque)	137
Offre de transports publics	106
Qualité des espaces naturels	105
Accès aux soins (médecin, dentiste, physio, ...)	87
Proximité des écoles primaire et secondaire	76
Accès aux loisirs/culture/sport	61
Accès au logement	54
Animation de la vie locale/vie sociale	54
Services aux familles (notamment accueil pré- et parascolaire)	51
Services publics	49
Qualité des espaces publics et de rencontres	27
Tissu associatif	23
Accès à l'emploi (sur le territoire)	16
Autre (veuillez préciser)	14
Aucun des éléments ci-dessus	0
Nombre total de réponses	162

**Réponses catégorie « autres » :**

<b>Nature</b>	Proximité de la forêt et de la nature ; Beaucoup d'espace vert
<b>Social</b>	EMS ; offre socioculturelle ; Communauté paroissiale ; Relations sociales ; Accès aux bâtiments administratifs pour les personnes à mobilité réduite
<b>Consommation</b>	La boucherie
<b>Localisation et mobilité</b>	Proximité et connections avec Lausanne ; proximité avec la ville ; Localisation géographique ; Parking gratuit

### Question 3 : Indiquez trois adjectifs qui représentent les qualités de la Commune d'Épalinges

Le tableau ci-dessous précise la fréquence d'itération de termes similaires ou proches (synonyme, champ lexical, etc.)

	Fréquence d'itération (sur 143 réponses)
Accessibilité, mobilité	77
Calme, tranquillité	75
Présence/proximité à la nature	60
Active et dynamique	32
Accueillante et conviviale	21
Caractère villageois et territoire à "taille humaine"	21
Familiale	15
Sociale et inclusive	15
Propre	6
Sportive et culturelle	6
Sentiment de sécurité	6
Organisation	6
Écologie	5
Taux d'imposition	5

**Adjectif 1 :** Bienveillant, bucolique, arboré, animé, amicale, accès rapide à Lausanne, à taille humaine, campagnarde, conviviale, culturelle, décentrée, diversifiée, en phase de modernisation, entre ville et campagne, excellente, excentrée, facile, facilité de se déplacer en transports publics, généreuse, imposition basse, joli, libérale, localisation, métro, mobile, multiculturelle, organisée, ouverte, paisible, petite, polyvalente, pratique, proactive, propre, qualité de l'air, qualité de vie, sécurité, situation géographique, sociable, sportif, stable (impôts bas), sûre, taille humaine, transports publics, urbaine, variée (nature et ville), villageoise, vivant, volontaire.

**Adjectif 2 :** à taille humaine, accueillante, amusant, apaisé, associations loisirs de qualité, attentive, attractive, beaucoup d'espaces verts, bien connectée, bien desservie, bien située, bonne ambiance, bonne gestion, campagnarde, centrale, chaleureux, ciel bleu, collaboratif, communicatif, confortable, connectée, conviviale, diversifiée, durable, école, écologique, emplacement géographique, encore saine, engagée, équilibrée sur le plan socio-économique, fleurie, grandeur humaine, infrastructure routière, innovante, investissement, logement espacé, magasins, mobilité, moderne, organisée, ouverte, paisible, pas trop d'impôts, paysage, proactive, propre, propreté, qualité de la relation du voisinage, reposante, riche, sécurisée, sociale, solidaire, soucieux, tranquillité, ville, vivifiant.

**Adjectif 3 :** Accès à la nature, accès aux écoles, accessibilité TP, accessible, active, animée, arborée, attentive au bien-être des seniors et des juniors, autonome, bien desservie, bon niveau social, campagnard, chaleureux, confortable, convivial, culturelle, de taille humaine, écologique, efficace, forêt, gratitude, inclusive, l'arrivée du métro m2, l'attention portée à l'écologie, lumineuse, magasin, multigénérationnelle, offre sportive culturelle associative intéressante, organisation, orienté développement, ouverte, paisible, participative, pas trop citadine, raisonnable, ressourçante, rurale, serein, services, simple, sportive, sûre, taille humaine, transparente, transports publics.

## Question 4 : Indiquez un à trois adjectifs qui représente(nt) les points faibles de la commune d'Épalinges

Le tableau ci-dessous précise la fréquence d'itération de termes similaires ou proches (synonyme, champ lexical, etc).

	Fréquence d'itération (sur 126 réponses)
Morcelée, séparée, manque de centre	41
Dense, densifiée	20
Bétonnée, construite	20
Circulation, trafic	19
Manque de cohésion sociale, de convivialité	15
Bruyante	12
Vieillissante	9
Vieillesse des infrastructures	8
"En chantier"	8
Manque de commerces et de services	7
Offre en accueil pré et parascolaire	5
Manque de pistes cyclables	4

**Adjectif 1 :** Accès aux garderies pour les nouvelles familles, accessible, anonyme, sociale, attractivité, beauté, campagnard, centre ville ringard, circulation, cité dortoir, classique, construit, coupée, décousu, délabré, dépensier, développement trop rapide, diminution de places de parc, dortoir, élitiste, en chantier, ennuyeuse, gestion des travaux, grise, hétéroclite, impersonnelle, incertain (déclassement des enfants trop souvent entre les écoles), influençable, insuffisance d'infrastructures sportives, le transit des voitures, mauvaise organisation, microclimat froid, mobilité, morne, motorisée, non cycliste, pas de centre avec cafés et ambiance de village/petite ville, pas de liaison entre Montéclard et Croix Blanche, peu réactive aux remarques, politisée, pollution (balles de golf, mégots), privée, projets de densité disproportionnés, proximité de Lausanne, quartiers éclatés, riche, service aux familles!!!!, signalétique (routière, vitesse indiquée), surconstruit, surdéveloppement, transparence communale, vaste, venteuse, vie villageoise, vieillot.

**Adjectifs 2 :** Accès aux autres communes, agrandissement de la population, ancien, automobile, bourgeois, circulation, coincée, constructions, coop et migros vieillissantes, coupée en deux (par la route de Berne), crèche et place éducative, dangereuse, disloquée, dispersée, divisée par la route de Berne, en chantier, ennuyeux, entretenu, espaces verts, onéreuse, impersonnelle, incyclable, inégalitaire, l'insécurité aux passages pour piétons, lacunaire, le 50 km/h trop bruyant et trop vite, le sentier du Flon n'est pas entretenu, loyers élevés, lugubre, manque accès CFF, manque de commerces, manque de jolies places de parc, manque réseau cyclable lié aux communes voisines, motorisée, non progressiste, nuisances dues au trafic de transit, pas assez rassembleuse, pas de développement économique, paupérisation, pentue, peu commerçante, peu de pistes cyclables, peu vivant pour les jeunes adultes, police locale, politique, projets de construction massive, règlement communal « adapté » selon les liens avec la Municipalité, route de Berne, saturée, séparée Nord-Sud, stade de la Croix blanche et bdc pas bien soutenu par la commune, sujet de lausanne, surdéveloppée, surdoté.

**Adjectifs 3 :** accès, arrogante, banal, budget pas toujours utilisé à bon escient, cohérence, communauté difficile à intégrer, conservatrice, densificatrice, destruction des espaces verts et irrespect de la LAT, désuète, développement trop rapide, dogmatique, évolution démographique, expensive, froid, grande, impersonnel, laideur des bâtiments, les travaux publics communaux : « faire-défaire-refaire », littering, manque de stationnement, manque un centre avec aménagements de qualité, molasse, non accessibilité, obstructive, offre sportive peut mieux faire, pas d'âme communale, petit bourgeois, petit commerce à proximité (accessible à pied), petits espaces publics, peu convivial, points accès déchets, remplie, résidentiel, routière, sens unique, trop d'étrangers (dans certains quartiers), trop de circulation, trop de trafic, trop d'étudiants, vert.

### Question 5 : Citez les trois lieux que vous appréciez le plus à Épalinges

Le tableau ci-dessous présente les résultats par regroupement de réponses ayant un lieu ou un type d'espace similaire

Lieux les plus appréciés	Fréquence d'itération (sur 347 réponses)
Les forêts et espaces verts (bois de la Chapelle, Vallon du Flon, Chaugan)	133
L'église des Croisettes et sa colline	57
Le secteur de la Croix-Blanche	36
Les infrastructures (bibliothèque, terrains de sport, salle de spectacles, déchèterie, école et collège)	30
Les commerces et restaurants/café	20
Son chez-soi et son quartier	8

### Question 6 : Qu'appréciez-vous dans ces lieux ?

Le tableau ci-dessous présente les résultats par regroupement de réponses ayant une thématique similaire

Critères d'appréciation	Fréquence d'itération (sur 63 réponses)
Calme, tranquillité	27
Nature, biodiversité	19
Proximité aux commerces	6
Vue	5
Rencontre, lien social	5
Liberté	1

### Question 7 : Quels sont les lieux que vous appréciez le moins ?

Le tableau ci-dessous présente les résultats par regroupement de réponses faisant référence à un même secteur

Lieux les moins appréciés	Fréquence d'itération (sur 267 réponses)
Le secteur de Croisettes (le carrefour, les aménagements et itinéraires piétonniers et cyclables)	72
Le secteur de la Croix-Blanche (la place, le centre commercial, les aménagements de la route)	45
La route de Berne (ses abords, la fracture qu'elle crée dans le territoire, la sécurité)	38
Le quartier des Tuileries	22
La zone du métro et des terminus de bus	7
Les routes (embouteillages, sécurité)	6

### Question 8 : Que n'appréciez-vous pas dans ces lieux ?

Le tableau ci-dessous présente les résultats par regroupement de réponses ayant une thématique similaire

<b>Critères de non-appréciation</b>	<b>Fréquence d'itération (sur 117 réponses)</b>
Trafic et circulation	15
Urbanisation et bétonnisation	12
Esthétique et architecture	10
Manque d'espaces publics et de convivialité	10
Manque de verdure et de nature	8
Bruit et nuisances	9
Travaux et développement	6
Infrastructures et mobilité	5
Commodités	4
Liens sociaux	4

### Question 9 : D'après votre expérience, quels sont les lieux que vous évitez lors d'épisodes de fortes chaleurs ?

Le tableau ci-dessous présente les résultats par regroupement de réponses faisant référence à un même secteur

<b>Lieux évités lors de période de fortes chaleurs</b>	<b>Fréquence d'itération (sur 113 réponses)</b>
Les trottoirs, routes et les espaces fortement bétonnés sans zone d'ombre	37
Le secteur de la Croix-Blanche	34
Les Croisettes	29
Pas de lieux à éviter	13

## Question 10 : Avez-vous des suggestions pour améliorer leur aménagement ?

Nombre total de réponses : 103

<b>Arborisation</b>	<p>Conserver les vieux arbres sains au détriment de jeunes plantations ; Planter des arbres ; Plus d'arbres, plus de places de jeux couvertes ; Une rue bordée d'arbres ; Mettre de la verdure, diminuer le trafic motorisé, améliorer les parcours vélo ; Plantation d'arbres, élargissement des trottoirs, réduction du trafic et restructuration du carrefour des croisettes ; Plus de verdure, pergolas végétalisées ou arbres supplémentaires ; Planter des arbres et garder de petites zones de verdure ; Planter des arbres tout au long du chemin, rétrécir cette route avec des chicanes vertes ; Planter des arbres, sortir du tout voiture, agrandir les trottoirs et les planter, créer des parcs et des zones propices à la biodiversité avec des points d'eau ; Planter des arbres le long de la route et des tonnelles à la place de la Croix-Blanche ; Ajouter des arbres feuillus, des plans d'eau et des toitures végétalisées ; Planter plus d'arbres, rendre le sol plus perméable, créer des lieux de rencontre avec des bancs.</p>
<b>Aménagement urbain</b>	<p>Arrêter de dénaturer le village et de tout raser ; Réaménager les routes pour plus d'efficacité et y intégrer de la verdure ; Plus de commerces, verdure, eau ; Réaménagement de certaines places comme la Croix-Blanche avec plus de verdure ; Remettre la place de la Croix-Blanche à niveau et la reverdir ; Remplacer les places de parking par des espaces verts ombragés et pour la mobilité douce ; Utiliser des revêtements spéciaux pour les routes et trottoirs qui réfléchissent la chaleur ; Améliorer l'accès derrière la Croix-Blanche et en faire un parc comme on en trouve à Lausanne, avec de jolis bâtiments autour ; Créer des zones de détente avec de l'ombre et des espaces ombragés ; Végétaliser les toits et les façades ; Végétaliser les zones bétonnées pour favoriser la biodiversité.</p>
<b>Mobilité douce</b>	<p>Permettre des chemins alternatifs pour les vélos, en site propre ; Créer des zones piétonnes ou rendre Epalinges zone 30 ; Bus électrique ou à hydrogène ; Séparer les trottoirs de la route par des buissons ou des arbres pour cacher les véhicules et réduire les nuisances sonores ; Réguler le trafic sur la route de la Croix-Blanche, élargir le trottoir ou ajouter un second trottoir de l'autre côté ; Construire une galerie sur la route de Berne pour assurer une continuité verte entre Montéclard et les Dailles ; Améliorer les routes et les protections pour les vélos (Polny, Croix-Blanche, Croisette); Limiter le trafic des voitures, planter des arbres, remplacer les surfaces imperméables des sols par des matériaux perméables qui réduisent le ruissellement et permettent l'évaporation ; Réduire la vitesse de circulation, limiter les nuisances sonores ; Réduire la vitesse de circulation ; Ajouter des signalétiques claires pour les piétons et les cyclistes.</p>

<b>Espaces verts et nature</b>	<p>De la verdure mais intelligente, pas poser deux pots de fleurs par ci par là ;  Réaménager des espaces publics avec de la verdure ;  Végétaliser, réduire les espaces pour voitures, intégrer les terrasses dans l'espace public ;  Arboriser les trottoirs, voire créer des fontaines publiques ;  Ajouter des arbres, décorations par les paysagistes ;  Améliorer l'arborisation partout dans la commune ;  Perméabiliser, végétaliser, changer les matériaux ;  Amener plus de verdure et d'ombre avec des jeux d'eau ludiques pour enfants;  Renaturation ;  Ajouter des bancs et des espaces pour se reposer dans des espaces végétalisés ;  Créer de la biodiversité qui accueille également l'humain (fontaines, jeux d'eau, bancs sous pergolas) ;  Plus de verdure, des plantes et des arbres dans tous les quartiers ; Plus de végétation et d'arbres dans les espaces publics ;  Végétaliser les bâtiments, intégrer des espaces verts dans les projets de construction ;  Entretien des arbres existants en veillant à la propreté des espaces verts ;  Encourager les habitants à entretenir les espaces verts communs ;  Avoir une gestion rigoureuse des espaces publics pour éviter la prolifération des mauvaises herbes et de la végétation envahissante.</p>
<b>Espaces publics et services</b>	<p>Construire des crèches, des écoles avant de construire des quartiers ;  Avoir une vraie terrasse avec bistro et du vert, agréable pour tous ;  Créer un centre comme à Echallens ou Lutry, piéton et "chouette" ;  Créer des espaces de rencontre pour les générations avec des bancs, des jeux pour grands et petits, un petit kiosque à boissons géré par une association ;  Organiser des débats en classe à l'extérieur, des concerts de musique ;  Créer des espaces à l'ombre, de préférence avec des fontaines ;  Aménager des espaces pour les enfants et les adultes avec des bancs et de la verdure ;  Ajouter des bancs dans les parcs et espaces publics pour favoriser les rencontres sociales ;  Changer les politiciens ;  Créer des crèches, des écoles avant de construire des quartiers ;  Mettre en place des espaces publics agréables (bistrot, végétation, fontaines).</p>
<b>Amélioration des espaces récréatifs</b>	<p>Plus de places de jeux couvertes pour les enfants, même si c'est à l'extérieur, mais couvertes durant l'été ;  Créer des espaces de jeux ludiques pour enfants dans les espaces publics ;  Prévoir des aires de jeux ombragées pour protéger les enfants du soleil ;  Créer des zones de détente adaptées à tous les âges, avec des activités extérieures comme des jeux d'eau ou des jeux en plein air ;  Prévoir des zones d'activités pour les jeunes et les adultes dans des espaces sécurisés et verts.</p>
<b>Promotion de la biodiversité</b>	<p>Ajouter des espaces avec une biodiversité plus riche, accueillant aussi l'humain (fontaines, tables sous pergolas, bancs protégés de la verdure) ;  Encourager la création de petits jardins communautaires et d'espaces de biodiversité dans chaque quartier ;  Permettre l'intégration de jardins urbains dans les projets immobiliers pour renforcer la biodiversité et l'engagement des citoyens ;  Créer des jardins écologiques et des espaces de détente qui favorisent les insectes et animaux locaux.</p>
<b>Gestion des matériaux et durabilité</b>	<p>Remplacer le béton par des matériaux plus écologiques et durables dans les aménagements publics ;  Installer des revêtements perméables pour permettre l'infiltration des eaux de pluie ;  Moins de goudron, moins de bétonnage. Construire avec d'autres matériaux, quitte à être plus éphémère ;  Utiliser des matériaux éco-responsables pour les routes et trottoirs ;  Réduire l'utilisation de matériaux polluants et mettre en place des solutions alternatives écologiques ;</p>

	Construire des bâtiments et des infrastructures utilisant des matériaux durables et respectueux de l'environnement.
<b>Réduction des énergies</b>	Réduire la consommation d'énergie en installant des panneaux solaires ou d'autres équipements écologiques dans les espaces publics ; Encourager l'usage des énergies renouvelables pour alimenter les infrastructures publiques (éclairage public, fontaines, etc.) ; Réduire l'empreinte carbone de la commune en favorisant des modes de transport écologiques et en réduisant les déplacements motorisés. Favoriser le tri sélectif et les pratiques zéro déchet dans les espaces publics pour améliorer la gestion des déchets.
<b>Espaces de loisirs</b>	Créer des espaces de loisirs accessibles à toutes les générations ; Ajouter des terrains de sport ou des espaces de loisirs pour encourager l'activité physique en plein air ; Développer des espaces pour la détente et le bien-être des habitants, en particulier dans les zones urbaines denses ; Créer des espaces communautaires où les citoyens peuvent se réunir et organiser des événements ou des activités ensemble ; Ajouter des installations récréatives et sportives dans les parcs et les espaces publics pour améliorer le bien-être de la population.

**Question 11 : Selon vous, quel est le niveau d'importance des propositions suivantes visant à promouvoir la biodiversité et à adapter le territoire communal aux changements climatiques :**

Nombre total de réponses : 136	Sans avis (nombre de réponses)	Peu important	Important	Très important
Préserver autant que possible et renforcer la présence des arbres	0	3%	4%	24%
Augmenter les espaces propices à la vie des animaux et de la végétation	1	9%	12%	34%
Réduire les nuisances sonores	3	14%	18%	30%
Relier les espaces naturels entre eux (espaces verts, cours d'eau, prairies, etc.)	2	14%	18%	35%
Diminuer l'imperméabilisation des sols	7	12%	15%	41%
Communiquer et sensibiliser sur l'importance de la biodiversité	4	25%	32%	39%
Réduire la pollution lumineuse	5	29%	38%	42%
Renforcer la présence de l'eau en milieu bâti	9	25%	32%	47%

Autre (voir ci-après)

## Catégorie "autres"

<b>Favoriser la faune et la flore</b>	<p>La présence des petites maisons pour les oiseaux et les abeilles, avec caméra de sécurité pour éviter ou pénaliser le vandalisme ;</p> <p>La gestion de la forêt me pose problème : abattage groupé des arbres, destruction des chemins de randonnées, destruction des sols par le passage des machines ;</p> <p>Diminuer les pesticides, herbicides et autres dans les jardins, espaces publics et globalement sur le territoire ;</p> <p>Végétaliser le milieu bâti ;</p> <p>Favoriser les plantes indigènes ;</p> <p>Installer des fermes et des zones de maraîchages et des vergers quasi aucune denrée alimentaire est produite sur le territoire de la commune ;</p> <p>Préservons au maximum la nature qui fait tout le charme d'Epalinges.</p>
<b>Mobilité</b>	<p>Développer des circulation vertes et douces pour désenclaver la Commune vis à vis de Lausanne et travailler la continuité des tissus bâtis ;</p> <p>Réduire le trafic automobile à l'intérieur de la commune, ou au moins sa vitesse (bruit et sécurité) ;</p> <p>Inciter les citoyens à utiliser plus le vélo que la voiture.</p>
<b>Construction</b>	<p>Adopter une réglementation dans le domaine de la police des constructions qui permet d'atténuer les impacts du changement climatique: végétalisation des toits et façades, couleurs des bâtiments avec un albédo élevé. ;</p> <p>Que la Municipalité donne l'exemple et qu'elle arrête de vendre tout Epalinges à Orlattli;</p> <p>Limiter au maximum les nouvelles constructions et routes, préserver les zones encore vertes dans l'état le plus naturel possible (en commençant par enlever les panneaux des dessins de Burki au Bois-de-la-Chapelle), et lorsque cela est nécessaire, construire en densifiant et éviter surtout de construire de nouvelles zones villas.</p>
<b>Sensibilisation et implication de la population</b>	<p>Impliquer les enfants, les familles et les aînés ;</p> <p>Proposer des balades pour inciter les gens à se promener + signalisations car on s'y perd souvent ;</p> <p>Éduquer les habitants de certains quartiers sur le tri des déchets ;</p> <p>Je souligne l'importance de la sensibilisations de toutes les palinzardes et tous les palinzads à l'importance de la préservation de la biodiversité</p>

## Question 12 : Dans quel type d'habitat vivez-vous aujourd'hui ?

Choix de réponses	Réponses (sur 138 réponses)	
Maison individuelle / mitoyenne	62%	85
Appartement dans un immeuble (5 appartements et plus)	33%	46
Appartement dans un petit immeuble (jusqu'à 4 appartements)	4%	5
EMS / résidence protégée	0.00%	0

Total des réponses : 138

**Catégorie « autre »** : Maison contiguë, location dans une ancienne ferme.

### Question 13 : Vous vivez...

Choix de réponses	Réponses (sur 138 réponses)	
	En famille (avec enfants)	57%
En couple	26%	36
Seule	12%	16
En colocation	2.0%	3
Autre (voir ci-dessous)	3%	4

Total des réponses : 138

**Catégorie « autre » :** Veuve depuis 2023, avec 2 amies, en famille avec parents, en couple avec 1 enfant.

### Question 14 : Concernant la façon d'habiter dans le futur, quel est pour vous le niveau d'importance de chacune des propositions ci-dessous ?

	Sans avis (nombre de réponses)	Pas important	Peu important	Important	Très important
Recours à des énergies renouvelables	0	4%	4%	38%	54%
Faible consommation d'énergie	1	4%	6%	39%	51%
Utilisation de matériaux naturels et durables	2	5%	9%	40%	46%
Accès à un espace extérieur privé	2	5%	21%	41%	32%
Utilisation de matériaux recyclés pour la construction	2	7%	18%	45%	31%
Accès à un espace extérieur partagé	4	13%	15%	46%	26%
Architecture flexible et espaces modulables facilitant les changements de modes de vie et l'évolution du ménage (nouvel enfant, départ d'un jeune adulte, ...)	14	14%	18%	45%	23%
Accès à des locaux partagés (ateliers, salle commune, chambre d'amis, etc.)	13	26%	20%	39%	15%
Transformation de villas individuelles en plusieurs appartements	21	47%	25%	21%	8%
Réduire la taille des logements	19	47%	29%	18%	7%

Total des réponses : 138

Autre (voir ci-après)

**Catégorie « autre » :**

<b>Densification</b>	<p>Ne pas étendre la densification urbaine dans les zones préservées mais les utiliser pour favoriser la biodiversité ;          Stopper la densification ;          Il ne faut certainement pas densifier la population à Epalinges. Les moins de constructions, appartement et maisons c'est mieux. L'espace naturel entre les bâtiments est un de points le plus fort ;          Arrêter de permettre à des grands propriétaires de densifier dans but unique de gagner plus d'argent ;          Réhausser les immeubles existants plutôt que de sacrifier des champs superbes à la construction !</p>
<b>Transformation de villas</b>	<p>Pour la transformation de villas en plusieurs appartements, ce n'est pas pour moi une solution mais pourquoi pas inciter des personnes âgées vivant seules de faire de la colocation avec même ou autre génération? Lieu d'habitation multi-générationnel où chacun prend soin de l'autre, cela me parle. ;          Les transformations de villas individuelles en plusieurs appartements ne doivent pas impacter aux aménagements extérieurs et sa qualité (plus de places de parc, plus de surfaces imperméables et plus de débordements de sous-sol).</p>
<b>Espaces verts</b>	<p>Préserver les espaces verts et les jardins, la modification de villa en villa mitoyenne et ou appartement détruit systématiquement les grands arbres et les jardins c'est très dommageable pour la biodiversité ;          Plus d'espace vert et privé.</p>
<b>Mobilité</b>	<p>Transports en commun, installations pour les vélos - c'est bien adressé à Epalinges! ;          Accès facile aux transports publics pour + inciter les gens à ne pas prendre la voiture .</p>
<b>Energie</b>	<p>Tendre à une quasi-autonomie énergétique, favoriser l'électromobilité ;          favoriser le stockage d'énergie.</p>

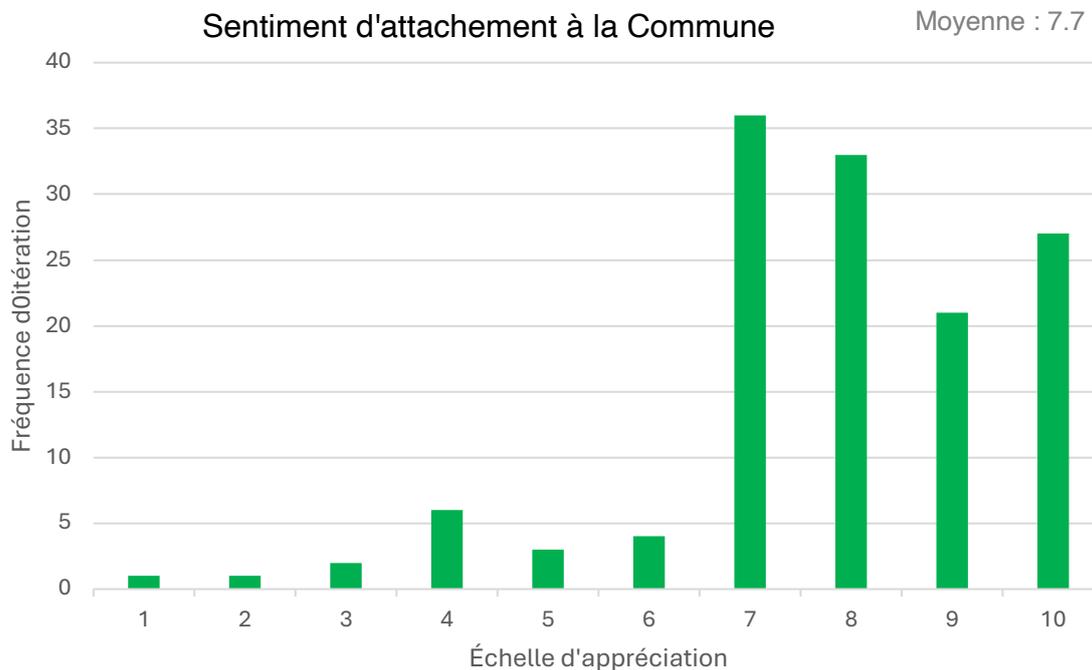
**Question 15 : Depuis combien de temps habitez-vous à Épalinges ?**

Choix de réponses	Réponses	
	Proportion	Nombre
Plus de 15 ans	47%	64
Entre 6 et 15 ans	29%	39
Entre 2 et 5 ans	18%	24
Moins de 2 ans	6%	8
Ne souhaite pas répondre	1%	1
<b>Total de réponses</b>		<b>136</b>

### Question 16 : À quel point vous sentez-vous attaché.e à la commune d'Épalinges ?

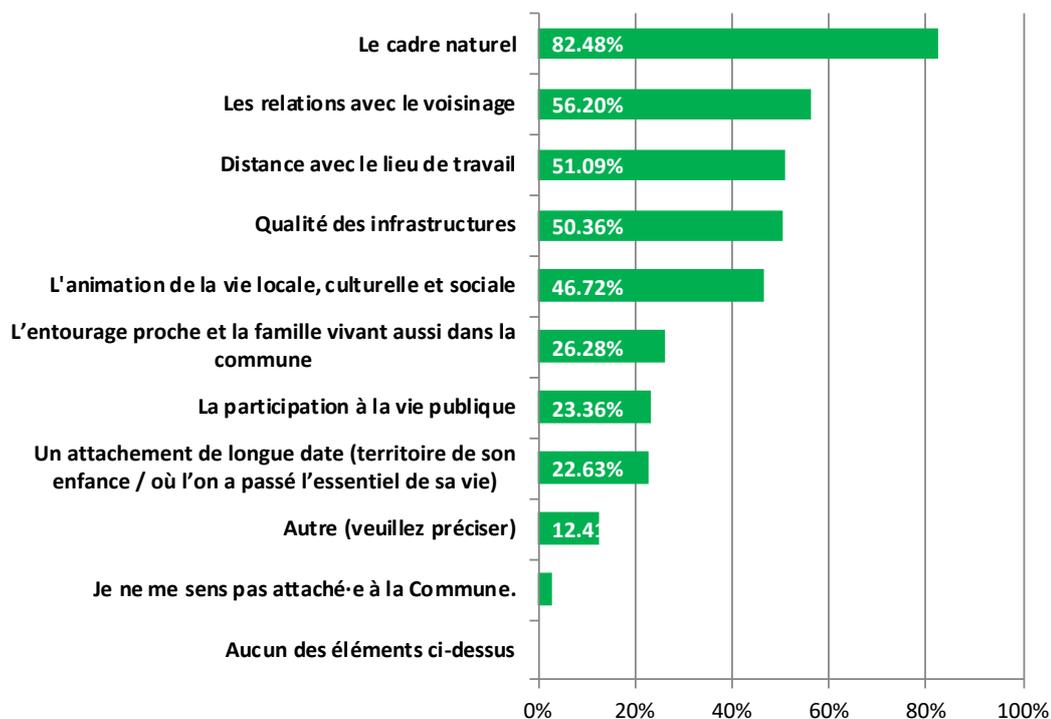
10 correspondant à "très attaché.e" et 1 à "pas attaché.e"

Nombre total de réponses : 119



### Question 17 : Parmi les propositions suivantes, lesquelles participent à votre attachement à la Commune ?

Nombre total de réponses : 137

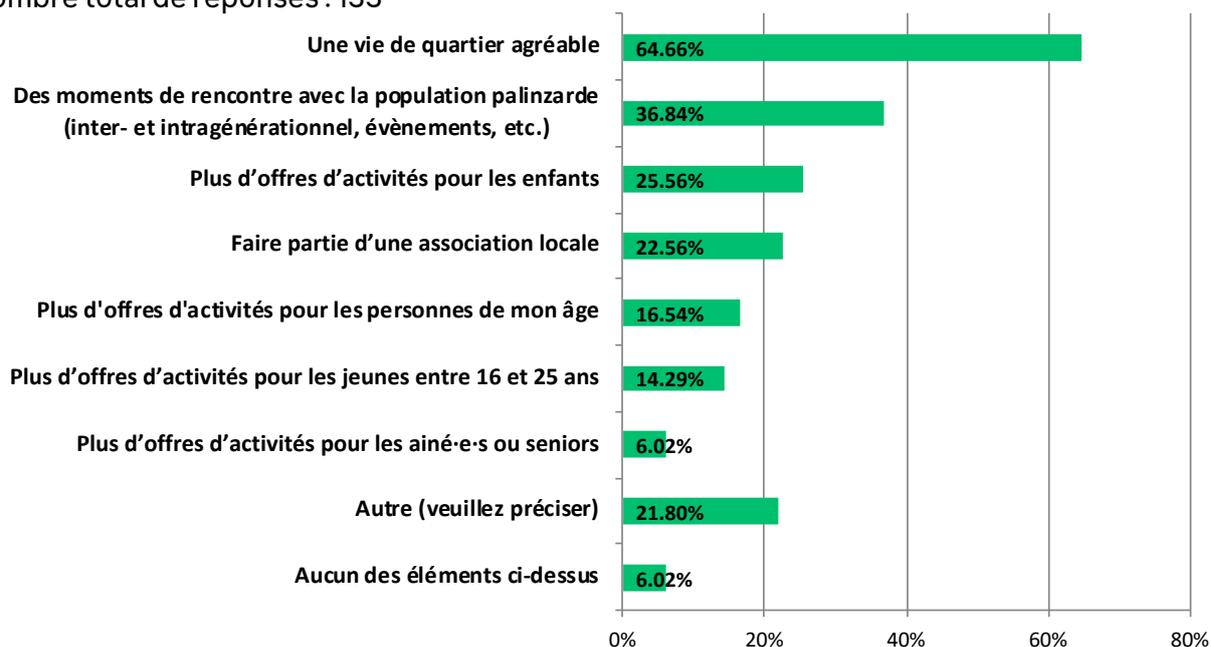


### Catégorie « autre » :

<b>Connection TP et réseau routier</b>	Situation géographique proche de Lausanne et de la campagne ; proximité au métro ; La possibilité d'être au calme absolu en étant toutefois très proche des commodités et de grands axes de circulation.
<b>Proximité à Lausanne</b>	La proximité avec la ville de Lausanne, son offre culturelle, ses cafés, le lac tout en profitant du calme de d'Épalinges ; Proche de Lausanne, de l'autoroute et de la gare.
<b>Espaces verts et biodiversité</b>	Espaces verts ; proximité de la forêt
<b>Climat</b>	La météo, entre le plateau et les Alpes
<b>Calme</b>	La possibilité d'être au calme absolu en étant toutefois très proche des commodités et de grands axes de circulation
<b>Perte d'attachement</b>	Je me sentais attaché mais ce sentiment disparaît gentiment, Épalinges devient une cité dortoir avec trop d'habitants, la commune devient moche et trop étendue ; Très centré familles/ aînés et qu'en est-il de trentenaires célibataires sans enfants ?
<b>Équilibre ville et nature</b>	Bon équilibre entre proximité de la ville et de la nature ; L'accès efficace aux transports publics ; Accès à la forêt/nature à pied ou vélo en sortant du domicile.
<b>Proximité</b>	Les commerces proches, la bibliothèque
<b>Engagements de la Commune</b>	Les efforts réels de la Commune pour offrir un cadre de vie agréable et intéressant ; Le potentiel d'engagement sociale et écologique.

### Question 18 : Parmi les propositions ci-dessous, lesquelles permettraient de renforcer votre sentiment d'attachement ?

Nombre total de réponses : 133



**Catégorie « autres » :**

<p><b>Lien social et solidarité</b></p>	<p>Je suis très attachée à mon lieu de vie actuel grâce à la disponibilité des voisins et du respect partagé entre les habitants de mon quartier ;          Développer les activités sociales type les estivales ;          Plus d'espace et d'opportunités de rencontre, comme un marché de produits locaux une fois par semaine, des espaces collaboratifs pour les métiers de la transition sociale et écologique ;          Activités ou offres à l'échelle du voisinage, possibilité de participer à des initiatives participatives avec le voisinage ;          Plus d'initiatives de solidarité (partage, entraide, etc.).</p>
<p><b>Amélioration des espaces publics</b></p>	<p>Une amélioration massive de la qualité des espaces publics ainsi que le développement des offres de restauration ;          Une des premières choses qui pourraient être faites est de transformer l'une des zones qui sera dézoné en un grand parc communal telle qu'on peut les voir à New York ou Londres ;          Plus d'espaces permettant des rencontres, une vie de quartier ;          Améliorer les espaces verts et les pistes cyclables ;          Davantage d'associations sportives, une piscine 25m couverte.</p>
<p><b>Culture et événements</b></p>	<p>Développer les activités sociales type les estivales ;          Plus d'évènements conviviaux, à l'image des Estivales, mais plus grand-public ;          Des événements culturels phares et fédérateurs pourraient être organisés sur une place publique réaménagée ou dans une zone non bâtie à proximité de la forêt (ex. festival de cirque, artistes de rue) ;          Concentrer les moyens disponibles sur moins d'événements de plus grande ampleur pour renforcer le sentiment d'attachement et créer des opportunités de rencontre.</p>
<p><b>Qualité de vie et cadre de vie</b></p>	<p>Un cadre plus joli pour profiter avec ses amis et la famille ;          Une commune plus belle ! Epalinges n'a plus aucun charme. ;          Moins de nouvelles constructions (nouveaux quartiers). Plutôt une ambiance campagne à côté d'une grande ville au lieu d'être absorbé dans l'agglomération ;          Réduction du bruit routier ;          Amélioration du réseau pédestre de loisir et efficience pour aller aux interfaces de transports publics.</p>
<p><b>Éducation et social</b></p>	<p>Plus d'offres de prise en charge pour les petits enfants - bébés, sans qu'elles soient adaptées aux salaires parentaux ;          Une bourse à la location d'appartements pour des personnes devant quitter leur logement pour x ou y raison mais souhaitant fortement rester sur la commune ;          Davantage d'associations sportives.</p>
<p><b>Mobilité</b></p>	<p>Moins de circulation ;          Plus de respect dans la mobilité des personnes à mobilité réduites ;          Amélioration du réseau pédestre de loisir et efficience pour aller aux interfaces de transports publics ;          Une meilleure desserte des transports publics pour le quartier de Près-les-Bois, surtout le matin.</p>

## Question 19 : Pouvez-vous préciser pour chacune des propositions d'offres et de services publics suivantes, votre niveau de satisfaction ?

Total de réponses 134

	Sans avis (nombre de réponses)	Insatisfait	Plutôt insatisfait	Satisfait	Plutôt satisfait	Très satisfait
Accueil préscolaire et parascolaire	49	10%	9%	26%	29%	26%
Animations et évènements organisés par la Commune	7	4%	8%	35%	35%	18%
Commerces et services (yc. Poste, banque)	1	5%	9%	36%	33%	17%
Lieux et/ou évènements liés à la culture	7	2%	12%	31%	38%	17%
Espaces intérieurs polyvalents pour permettre l'organisation d'évènement et de rencontre par les associations locales ou les habitant-e-s	33	7%	14%	42%	26%	11%
Espaces extérieurs dédiés à la détente et à la rencontre (parcs, places, etc.)	5	15%	27%	29%	19%	10%
Infrastructures sportives et de loisirs (intérieur et extérieur)	13	3%	21%	37%	30%	10%
Offre en ateliers/services de réparation (vélo, repair café, etc.)	40	20%	26%	32%	18%	4%
Lieux de rencontre (cafés, restaurants, maison de quartier, etc.)	6	17%	31%	31%	20%	2%

Autre (voir ci-dessous)

### Catégorie « autre » :

<b>Commerces et lieux de rencontres</b>	Il manque des boutiques, un pub comme avant à l'Union. ; Manque pour ma part des lieux plus conviviaux et chaleureux concernant les cafés, et surtout une épicerie alternative à la Coop aux Croisettes. ; Il manque des cafés et pubs sympas. Il manque des boutiques d'habits, de cadeaux et de chaussures.
<b>Qualité de vie</b>	Qualité de vie meilleure avec moins d'habitants.
<b>Égalité des offres entre zones</b>	Manque de diversité par rapport au haut de la Commune. ; Je me réfère au quartier de Bois Murat, Croisettes. Il y a plus d'offres dans la partie haute d'Epalinges (Croix Blanche, etc.).
<b>Culture et initiatives locales</b>	Je n'ai pas connaissance de la présence d'un tel lieu, mais le repair café est une excellente idée.
<b>Sport et loisirs</b>	J'aime le sport de l'eau, mais la piscine n'est pas accessible. ; Au niveau du sport, le problème est le manque de places disponibles pour les cours destinés aux enfants (athlétisme, gym, etc.). ; La possibilité de participer à des AOG avec l'aide de la commune.
<b>Mobilité et accessibilité</b>	Facilité de rejoindre Lausanne soit en transport en commun soit en transport privé.

**Question 20 : Quels sont les offres et/ou les services qui sont pour vous manquants sur le territoire et dont vous auriez besoin ?**

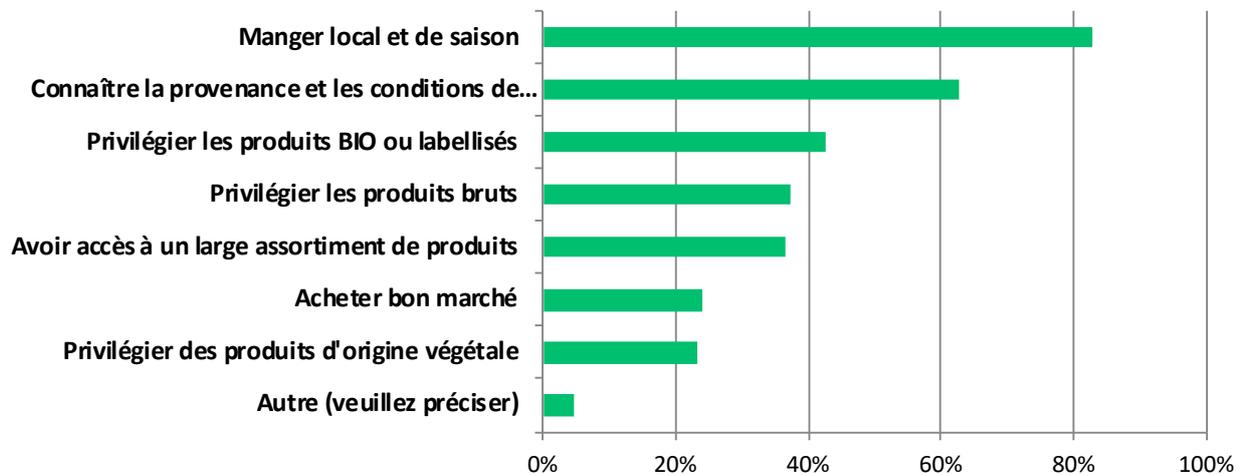
Nombre total de réponses : 102

Offres et services	Éléments relevés par la population
<b>Boulangerie</b>	Boulangerie artisanale ; Boulangerie autre que fleur de pain ; Une bonne boulangerie ; Des boulangeries de proximité ; Une boulangerie accessible 7/7 ; Boulangerie/alternative à Fleur de Pain aux Croisettes ; Une vrai boulangerie (pas fleur de pain qui fait du congelé) Une vraie et bonne boulangerie ; boulangier artisanal ; Boulangerie ou kiosque dans tous les quartier ; boulangerie artisanale ;
<b>Épicerie, marché, artisanat</b>	épicerie(s) proposant des produits locaux et équitables ; Une épicerie locale / un marché local ; Commerces ouverts le week-end; Magasin à vrac ; Poissonnier ; Maraicher/panier de légumes ; Epicerie / alternative à la Coop aux Croisettes ; petit commerce / tea room dans le quartier des Planches/Montblesson ; Un vrai marché de fruits, légumes etc. ; Épicerie; épicerie (vrac) ; Vente de légumes des fermes voisines ouvert wd compris (ex ferme du taulard ou En Lucy) ; Une épicerie vrac ; magasin de vêtements (y. c. seconde main) ; Magasin bio ; Magasin de seconde main ; Magasin de vrac ; Marche de produits frais ; commerce alimentaire avec produits de proximité ; Commerces d'alimentation bio et locale ; Commerces et artisanats de proximité ; Épicerie ouvert jusqu'à 22h ;Magasin offrant des produits locaux ; Marchés de producteurs ; Petits commerces bio/vrac ; Petits commerces de quartier ; Plus de commerçants ; primeur bio ; Un magasin de vin ou spiritueux ; Un marché ; Un petit magasin, ex. partenaire Migros, ouvert le dimanche matin pour dépanner ; Un shop avec des horaires élargis (cf l'ancienne station BP) ; Artisans divers ; Commerce de vente en vrac (réutilisation des contenants) ; Boutiques habits, cadeaux; Un commerce type superette côté village; Petits commerces ; Un magasin où acheter des cadeaux/déco ; légumes locaux (hors grande distribution !!!) ; Un marché fruits/légumes.
<b>Supermarché/ Discounters</b>	Lidl ; Lidl ou Aldi ; Commerces concurrents (Aldi Lidl); Lidl ou Aldi ; Aldi.
<b>Bar, restaurant, café</b>	bar ; Restaurant ; Un bon restaurant ; Bar, pub ; Salon de thé ; plus de restaurants et petits cafés ; Café pour familles et enfants ; Un bar/café moderne avec offre de brunch ; Un bar/café moderne avec offre de brunch ; Magasin de vêtements ; Un café/brasserie sympathique ; café moderne ; Restaurant de qualité ; Bar sympa ; Un restaurant supplémentaire ; Café restaurant ; Un vrai café ou pub pour se rencontrer ; Bar/café ; Bistrot avec terrasse pour boire un verre ; Café avec jolie terrasse extérieure ; café et restaurants attrayants ; Plus de restaurants, cafés ; Pub ; Restaurant de qualité ; Restaurants / bars sympas ; Resto jeune ; Terrasse conviviale ; pub et tea room ; café ; restaurant/café ou ex. panier fruits, légumes, oeufs boulangerie promu par la commune avec artisans/producteurs du coin ; Barrista.

<b>Lieu social, espace public extérieur et intérieur, maison de quartier</b>	espace collaboratif pour artistes, artisans et entreprises de la transition; Une jeunesse; Maison de quartier dans le secteur de croisettes, tulieries ou bois murat; Concept de rue est à vous -> rencontre avec voisins en privatisant des rues pour y mettre des tables pour manger, vide-dressing et animations; Rencontres inter-générationnelles; Animations dans le secteur croisettes, bois murat, tulieries; concerts/spectacles; Espace extérieur convivial; Maison de quartier pleine d'activité type Chailly; parc aménagé pour la détente; parc publique structurant; Refuges à louer à un prix abordable; Une vraie zone conviviale pour développer des festivals ou animations; plus de lieux de rencontre; des espaces de rencontre dans une nature avec forte biodiversité qui donne envie de s'investir collectivement; lieu de détente et de loisirs pour la population; Création d'événements à thèmes folkloriques comme mettre à l'honneur un Canton de Suisse par année, organiser la Fête du Fromage, des concours culinaires, de décoration de balcon, de légumes potagers, ...; Plus de clubs/ecoles sportifs (pour filles et femmes).
<b>Atelier ou magasin de vélo</b>	Ateliers et service de réparation plus fréquents ; atelier vélo ; Magasin de vélo ; un club cycliste ; Réparation de vélo ; infrastructures sportives en suffisance (salles de sport) ; magasin de vélo ; Magasin de vélo ; Magasin/atelier vélo ; Réparation vélo/café (bonne idée de votre part) ; Reparation velo ; Atelier de réparation vélo ; Magasin vélo ; magasin de vélo.
<b>Piscine</b>	piscine publique ; Piscine extérieure ; Une piscine extérieure serait sans doute une bonne chose ; Piscine communale ; Piscine publique ; piscine publique ; piscine publique ; Une grande piscine couverte ; Piscine extérieure ; accès à la piscine.
<b>Terrain/espace de sport, places de jeux</b>	un skate park; Place de jeux attrayante; terrain de sport accessible gratuitement (tennis/pétanque/...); Salle omnisports (salle triple); Skatepark; espaces de yoga/pilates; Mur de grimpe; Plus de salles de sport pour les clubs associatifs; salle de bloc/d'escalade; Un mur de grimpe ; Salles de sport; Appareils fitness externes libres; vraie place de jeux pour enfants; Davantage de places de jeux.
<b>Crèche et UAPE</b>	Des places de crèches en plus grand nombre; Parascolaire après 14h les mercredis; Parascolaire; UAPE mercredi après midi; Places en crèche !; Horaire continu à l'école, pour que les enfants puissent se lever plus tard le matin et ne pas passer deux heures à midi à ne rien faire!; Parascolaire le mercredi après midi.; Crèche; Crèche; Plus de capacité d'accueil d'enfants en sport.
<b>Pressing</b>	Nettoyage à sec ; pressing ; pressing ; pressing ; pressing ; pressing.
<b>Ferme</b>	Une ferme pédagogique ; ferme participative ; Plus de parcs et de vergers ; jardin en permaculture ouvert et participatif ; Jardins permacultures à disposition de la population.
<b>Autres</b>	Un(e) vétérinaire !! ; Vétérinaire ; Magasin d'habits; boutiques vêtement, chaussure, cadeau ; Boutiques ; Magasins utiles accessible à tous ; Commerces tout public.

### Question 21 : Dans votre alimentation, qu'est-ce qui est prioritaire pour vous ?

Nombre total de réponses : 129



#### Commentaires :

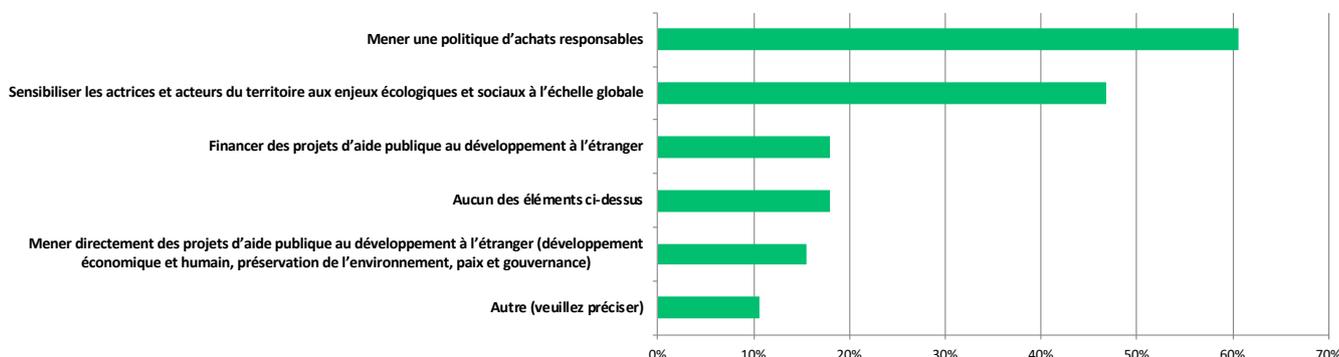
- Privilégier les produits équitables (typiquement le lait) pour soutenir nos paysans
- Je ne crois pas aux produits labellisés bio
- Une offre en sans gluten (coéliquaue dans la famille..)
- Le bien être animal (exemple : œufs de poules élevées en pleine aire)
- Privilégier les commerçants plutôt que les grandes surfaces ; diversite des produits

### Question 22 : À Épalinges, à quels services ou à quelles offres permettant de réduire l'impact environnemental de la consommation aimeriez-vous avoir accès ?

Type de services	Fréquence d'itération (sur 90 réponses)
Épicerie, produits locaux	40
Marché	28
Mobilité douce	6
Jardins autogérés	3
Bibliothèque d'objets	2
Fibre optique	1
CAD	1
Atelier/magasin vélo	1
Transports publics	1

## Question 23 : Selon vous, par quels moyens la Commune d'Épalinges peut-elle contribuer à améliorer la solidarité internationale ?

Nombre total de réponses : 122

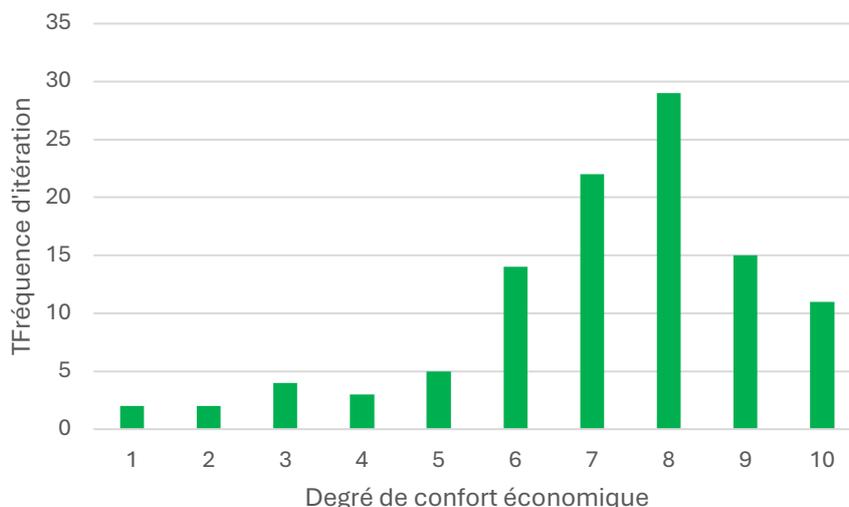


### Catégorie "autre" :

<b>Responsabilité locale vs internationale</b>	<p>Ce n'est pas à la commune d'Épalinges à le faire;            Il est important de gérer les problèmes communaux avant l'international;            Je ne suis vraiment pas du tout convaincu qu'une commune doit se préoccuper de solidarité internationale, je pense qu'il y a suffisamment à faire dans la commune et pour les habitants;            En affichant son soutien à la Palestine comme elle a affiché son soutien à l'Ukraine.</p>
<b>Soutien aux producteurs locaux</b>	<p>Aider les paysans de la commune en créant une surface de vente de leurs articles;            Proposer un local dans lequel des paysans de la région pourraient vendre leurs produits de saison;            Pas mettre toute la responsabilité sur le consommateur car pas toujours informé ou le temps de le faire mais si accès à une offre de confiance car locale et aux prix justes pour toutes les parties, ce serait vraiment chouette;            Installer des Maraîchers et des jeunes sur la commune;            Arrêter de financer/privilegier les grosses entreprises qui étranglent les petits producteurs.</p>
<b>Jumelage et échanges internationaux</b>	<p>Jumelage;            développer le jumelage avec une commune de même taille, mais avec moins de moyens dans une région d'où viennent ce que l'on consomme comme ressource de base pour renforcer le lien, la solidarité et le transfert non seulement de ressources solidaire, mais surtout de compétences mutuelles entre acteurs sociaux, communaux et politique.            encourager le décentrement globale.</p>
<b>Art et culture</b>	<p>Artistes et concerts</p>
<b>Éducation et sensibilisation</b>	<p>Plus d'activités pour les écoliers liées au changement climatique et à la sensibilisation aux défis sociétaux</p>

**Question 24 : Sur une échelle de 1 à 10, les ressources économiques de votre ménage (y.c allocations, aides publiques, etc.) sont... 10 étant "très confortable"**

Nombre total de réponses : 107



**Question 25 : Selon vous, quels sont les soutiens/offres/services que la Commune pourrait mettre en place pour permettre à chacune et chacun de mener une vie décente (en plus des offres existantes) ?**

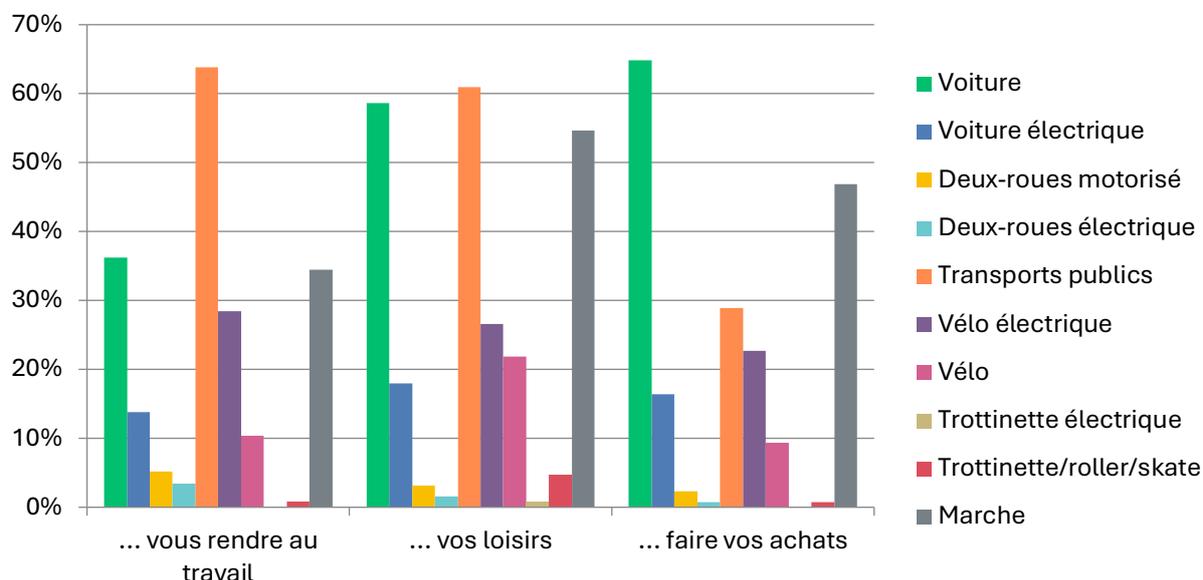
Nombre total de réponses : 67

<b>Aide sociale et soutien</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plus d'aide aux parents pour les gardes d'enfants ;</li> <li>Plus d'aides aux familles défavorisées ;</li> <li>Soutien aux aînés ;</li> <li>Soutien financier aux familles nombreuses ;</li> <li>Aide financière individuelle selon les besoins ;</li> <li>Faciliter les démarches administratives pour les aides ;</li> <li>Davantage d'activités à bas coût pour les enfants de moins de 13 ans ;</li> <li>Aide ciblée pour nourriture locale de qualité ;</li> <li>Soutien aux jeunes en difficulté (logement et emploi).</li> </ul>
<b>Logement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Des logements à loyer abordables pour les nouvelles générations ;</li> <li>Développer du logement à prix coûtant ou coopératif ;</li> <li>Logements protégés pour les personnes âgées ;</li> <li>Plus de logements en LUP et coopératives ;</li> <li>Mettre en place une bourse pour les appartements afin d'aider les habitants souhaitant rester dans la commune ;</li> <li>Moins de construction et moins de population.</li> </ul>
<b>Accès et coûts de la vie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baisser le taux d'imposition ;</li> <li>Réduction des multiples taxes ;</li> <li>Offrir des abonnements TL gratuits pour aînés et jeunes ;</li> <li>Magasins low-cost (Aldi, Lidl) ;</li> <li>Proposer des épiceries sociales ou des banques alimentaires ;</li> <li>Redistribution des invendus alimentaires ;</li> <li>Proposer une vente des objets récupérés à la déchetterie pour financer des bons d'achat locaux ;</li> <li>Abonnement TL gratuit pour tous ;</li> <li>Offrir un travail décent aux chômeurs ;</li> <li>Magasin social de vêtements.</li> </ul>

<b>Environnement et alimentation</b>	Promouvoir l'alimentation bio et locale ; Améliorer la qualité alimentaire dans les infrastructures pour enfants (bio, local, de saison) ; Stimuler l'école en nature ; Plus d'offres pour des jardins communaux ; Créer un registre des personnes vulnérables pour intervention en cas de crises climatiques ; Sensibiliser les habitants aux enjeux climatiques et biodiversité.
<b>Services locaux et mobilité</b>	Un marché avec des produits régionaux à des prix corrects ; Mieux exploiter les éco-points existants ; Prolonger la M2 ; Mettre en place des parkings adaptés aux résidents (macarons ou billets à prix corrects) ; Créer une plateforme d'échange de services et prêt de biens (outils, etc.) ; Mettre en place un « Too Good To Go » local pour redistribuer les denrées alimentaires.
<b>Éducation et sensibilisation</b>	Promouvoir et faciliter les bourses d'études ; Sensibiliser à l'écologie et soutenir les mesures concrètes (manger bio, consommer local) ; Proposer des cours de gestion budgétaire ; Mener des campagnes de prévention (santé, nutrition, addiction).

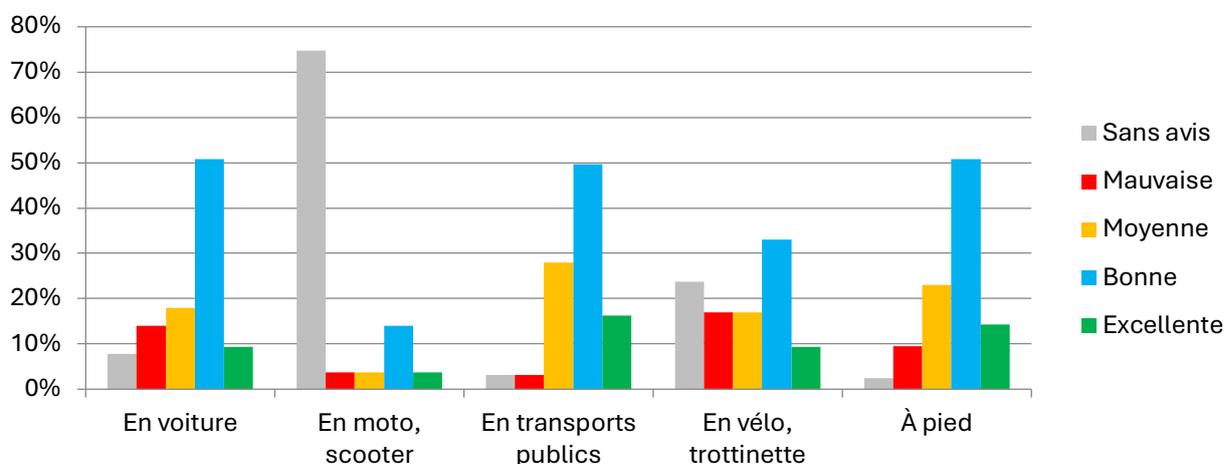
### Question 26 : Quel(s) moyen(s) de transport(s) utilisez-vous pour...

Nombre total de réponses : 128



## Question 27 : Comment qualifiez-vous la qualité des déplacements au travers du territoire communal (qualité du réseau, aménagements, fluidité, etc.) ?

Nombre total de réponses : 129



## Question 28 : Aujourd'hui, de quoi auriez-vous besoin pour effectuer plus régulièrement vos déplacements à pied ou à vélo à Épalinges?

Nombre total de réponses : 99

<b>Pistes cyclables et sécurité routière</b>	Pistes cyclables séparées des routes et trottoirs ; Développement d'un réseau cyclable connecté ; Plus de balisage et signalisations ; Pont/piéton vélo sécurisé au-dessus de la route de Berne ; Vraies pistes cyclables (continues, sécurisées, non partagées avec la route). ; Meilleures pistes cyclables, itinéraires vélo alternatifs évitant les routes ; De voie cyclable sécurisée, notamment au chemin du Polny ; Plus de pistes cyclables ; De pistes cyclables séparées ; Réduction de la dangerosité de certains tronçons ; Voies dédiées aux vélos et trottoirs.
<b>Mobilité active</b>	Location de vélos électriques ; Espaces sécurisés pour stocker un vélo ; Des raccourcis à travers certains quartiers (Bois-de-Menton) ; Plus de sentiers aménagés et zones piétonnes/vélos ; Encourager le car-sharing ; Des chemins sans voiture ; Développer des passerelles pour piétons et vélos (Croix-Blanche à l'ouest de la route de Berne) ; Amélioration des zones à 30 km/h ; Moins de trafic motorisé ; Subvention pour l'achat de vélos électriques.
<b>Aménagements urbains</b>	Trottoirs plus larges et sécurisés (haut du Polny, route de Berne, Ch. du Bois-de-Ban) ; Ajout de bancs réguliers et accès à de l'eau potable ; Zones vertes et ombragées ; Diminution des travaux perturbants ; Traversées sécurisées pour piétons ; Aménagement de stationnements vélos sécurisés (avec arceaux) près des commerces et transports publics.
<b>Transport public</b>	Prolongement de la ligne de bus jusqu'à Près-les-Bois ; Meilleure cadence des bus ; Développer l'accès aux arrêts de bus dans les zones mal desservies ; Bus plus petits et adaptés au flux réel.
<b>Accès et connectivité</b>	Possibilité de traverser la route de Berne (ponts, passerelles, passages souterrains) ; Réduire l'attente des vélos aux feux ; Créer un passage sûr au Carrefour des Croisettes.
<b>Accessibilité des commerces</b>	Plus de commerces locaux et accessibles ; Magasins plus proches.
<b>Satisfaction personnelle</b>	Je le fais déjà ; Je ne marche pas et ne fais pas de vélo ; J'ai besoin de ma voiture pour mes courses ; Je ne vois rien à améliorer ; Tout est déjà très bien.

**Question 29 : Dans le futur, comment imaginez-vous les infrastructures de transports et les pratiques de mobilité au niveau du territoire et au-delà ?**

Nombre total de réponses : 84

<b>Mobilité douce</b>	Rue piétonne, zone 20km/h, accès vélo, hub TP. Interdire les voitures dans la ville ; Une zone pédestre ; Moins d'espace pour les voitures ; Une circulation à vélo sans conflit avec les automobilistes (site propre) ; Plus de pistes cyclables et des vrais trottoirs partout ; Circulation automobile invisible et silencieuse ; Continuité cyclable ; Chemins avec trottoirs et chicanes fleuries ; Multimodale avec plus de sécurité pour les piétons, vélos et trottinettes ; Voie verte le long de la route numéro 1 ; Routes pour piétons/trottinette/vélo dans tout le village.
<b>Transport public</b>	Combiner intelligemment les lignes de bus (44, 45, 46) ; M2 jusqu'au Chalet-à-Gobet ; Prolongation de la ligne de bus jusqu'à Près-les-Bois ; Fréquences élevées pour les transports en commun ; Réseau performant, moins cher voire gratuit ; Bus électriques ou sans chauffeur ; Transport collectif pour livraison ; Métro prolongé au Chalet-à-Gobet ; Gratuité des transports à l'intérieur de la commune ; Renforcer le réseau de bus ; Bus plus petits les week-ends ; Plus de stations de vélos en ville ; Développement M2 et CFF ; Métro et bus la nuit.
<b>Réduction de la place des voitures</b>	Suppression de la voiture en milieu urbain ; Ville sans motos, voitures au biogaz ; Réduction de vitesse des voitures (30 km/h ou 20 km/h) ; Diminution du trafic à l'intérieur de la ville ; Enfouissement de la route de Berne sous terre ; Parking en dehors de la ville ; Voies réservées à mobilité douce ; Chicane fleuries pour limiter la circulation de transit ; Ville avec moins de véhicules personnels ; Zones limitées à 30 km/h aux voitures ; Ville où voitures circulent uniquement en tunnel (plus d'espace piéton, vélo, végétal au-dessus).
<b>Accessibilité</b>	Trottoirs sécurisés (rte de Croix-Blanche) ; Meilleur maillage avec Lausanne ; Transport pour tous les quartiers d'Épalinges (ex. Près-les-Bois) ; Liaison vélo sécurisée entre Épalinges et Lausanne (route de Berne) ; Accès au métro depuis Croix-Blanche ; Continuité cyclable entre Croisettes et Sallaz ; Liaison directe intercommunale (Blécherette) ; Prolongation du M2 jusqu'au Chalet-à-Gobet ; Bus en couronne lausannoise ; Transport public reliant bois de ban, près-les-bois, orchez, etc. ; Amélioration des arrêts aux Croisettes.
<b>Prix et équité</b>	Prix des bus pour circuler dans la commune trop élevé ; Transports publics trop chers ; Gratuité ou forte baisse des prix pour inciter à leur usage ; Gratuité des transports à l'intérieur de la commune ; Partage de voiture entre plusieurs ménages ; Favoriser solutions collectives pour diminuer les coûts ; Propositions pour rendre le transport public abordable et attractif.
<b>Urbanisme et environnement</b>	Routes avec biodiversité et résilientes face au dérèglement climatique ; Espaces conviviaux favorisant la mobilité douce ; Ville avec mixité entre piétons, vélos et voitures électriques ; Chicane fleuries sur les routes ; Zones avec végétation et peu de voitures ; Métro et routes pour mobilité douce dans des zones végétalisées ; Routes limitées en espace pour les voitures ; Ville durable et multimodale.

### Question 30 : Quels sont, pour vous, les trois enjeux prioritaires pour l'avenir du territoire d'Épalinges ?

Nombre total de réponses : 111

<p><b>Mobilité</b></p>	<p>Réduire les nuisances dues à la circulation ; Aménagement urbain (vélo/piéton friendly) ; Allongement du M2 avec P&amp;R à Chalet à Gobet ; Renforcer les transports publics ; Privilégier les déplacements non motorisés ; Gestion mobilité ; Route ; Zone piétonne à la Croix-Blanche ; Réseau de mobilité douce en partage ; Limiter le transit automobile ; Diminuer le trafic ; Réduire le trafic ; Mobilité douce ; Améliorer le transport public, plus efficacité ; « Effacer » la discontinuité territoriale créée par la route de Berne ; Prioriser la mobilité douce dans la commune (à pied et vélo) ; Améliorer la circulation sans la supprimer ; Créer plus de zones 30 km/h ; Diminution de la mobilité individuelle motorisée ; Des liens plus forts à travers la commune en mobilités douces ; Augmenter le réseau piéton et vélo ; Mobilité à deux roues ; Transport autonome sans chauffeur ; Facilité et renforcer l'attractivité du parcours Croisettes-Croix-Blanche- Village ; Sécuriser les grands carrefours comme celui des Croisettes ; Les métros ; Transports publics moins chers ; Pouvoir se parquer à un prix raisonnable proche du M2 ; Maintenir des places de parc à Croix-Blanche ; Respecter les choix de mobilités individuels des citoyens ; La passerelle sur la route de Berne entre la Biolleyre et la Croix-Blanche ; Limiter le trafic.</p>
<p><b>Préservation de la biodiversité et des espaces verts</b></p>	<p>Respect de la biodiversité ; Préserver les espaces verts ; Arrêter de bétonner la commune ; Protéger les espaces verts qui restent ; Arrêter la construction sur les champs et près encore disponible ; Maintenir un maximum de zones de verdure ; Renaturalisation de l'espace forestier (rajouter des arbres) ; Préserver les terres naturelles/agricoles ; Transition écologique ; Préserver des espaces de nature, connectés, aussi en zone compacte ; Préservation de Florimont ; Installer des fermes et des vergers ; Maintenir un cadre de vie « vert » ; Préserver les derniers espaces naturels existants ; Plus d'espaces verts ; Plus d'arbres dans les trottoirs ; Préserver les forêts avoisinantes ; Accroissement des espaces verts ; Empêcher la bétonisation et le surpeuplement ; Augmentation végétation ; Plus d'arbres fruitiers ; Végétalisation/biodiversité ; Préserver la nature + espaces verts ; Préserver les derniers champs ; Urbanisme modéré ; Respect des règlements ; Gestion de la pollution du golf ; Conserver les espaces verts ; Développer la résilience écologique et énergétique ; Entretien des forêts et sentiers ; Ajouter des aménagements vélo.</p>
<p><b>Aménagement du territoire et qualité de vie</b></p>	<p>Respecter la sobriété démographique ; Stopper la densification ; Garder l'âme d'un village ; Maîtriser la croissance pour rester un lieu où il fait bon vivre ; Ne pas vouloir grandir à tout prix ; Limiter les zones de construction ; Protéger les espaces verts ; Arrêter les nouvelles constructions ; Maintenir la qualité des espaces publics ; Offrir des logements en restant dans une densité faible ; Garder le contrôle de l'urbanisation ; Arrêter de densifier ; Croissance raisonnable ; Limiter la construction pour préserver la qualité de vie. ; Garder un esprit village dans une grande commune ; Créer plus d'espaces conviviaux pour les jeunes ; Gérer l'accroissement de la population (infrastructures appropriées) ; Harmonie des bâtiments ; Densification intelligente (penser continuité avec la ville) ; Densification réussie (conviviale) ; Une conscience budgétaire ; Proposer des petits commerces de nourriture locale ; Ajout d'épicerie de produits frais/bruts locaux ; Maintenir la sécurité ; Activités pour enfants de moins de 12 ans ; Gérer mieux la sécurité (drogue, incivilités) ; Fiscalité maîtrisée ; Une offre culturelle pour les plus jeunes ; Créer des espaces, lieux et événements de rencontre ; Baisser le taux d'imposition pour attirer des contribuables aisés ; Réduire le bruit lié aux chantiers et au trafic ; Respect des choix des habitants dans les projets ; Gestion de l'explosion démographique ; Proximité des services ; Décarbonation des énergies fournies ; Transition énergétique ; Rénovation des quartiers clés.</p>

## Question 31 : Et enfin, si vous aviez une "baguette magique" et que vous pouviez créer ou modifier certaines choses au sein de la commune d'Épalinges

Nombre total de réponses : 110

### Choses "que vous feriez"

<p><b>Mobilité et transport</b></p>	<p>Réduire la vitesse sur la route de Berne ; Limiter le trafic automobile ; Couvrir ou enterrer la route de Berne ; Prolonger le M2 (Croix-Blanche, Chalet-à-Gobet) ; Transport public gratuit ; Ajouter des bus jusqu'à près des bois ; Zones piétonnes (Croix-Blanche, commune entière) ; Rendre les bus gratuits sur le territoire ; Limitation à 30 km/h de nuit ; Davantage de raccourcis piétons ; Sentiers piétons et cyclistes sécurisés ; Pont au-dessus du carrefour des Croisettes ; Développement des transports publics.</p>
<p><b>Espaces verts et nature</b></p>	<p>Ajouter des arbres et de la verdure ; Préserver les forêts, champs et zones boisées ; Réduire la bétonisation ; Créer des parcs (entre Croix-Blanche et route de Berne) ; Sentiers naturels ; Espaces de rencontre végétalisés ; Jardin communal ; Protéger la biodiversité ; Plantation de vergers ; Plus d'ombrage sur les places publiques ; Protéger la nature et écouter davantage les habitants. ; Créer un parc public qui servirait d'axe Nord-Sud de mobilité douce au cœur de la commune ; Protéger la nature et écouter beaucoup plus les habitants. ; Plante et jardins familiaux ; Desfontaines ou des zones avec de l'eau ; Des arbres ou des prairies le long des routes, sur les trottoirs, sur les places ; Créer un parc entre Croix-Blanche et route de Berne ; Ajouter des arbres le long de la route de Berne ; Garder des zones vertes... construire intelligemment ; Créer des espaces verts.</p>
<p><b>Urbanisme et vie locale</b></p>	<p>Créer un vrai centre-ville cohérent et convivial (Croix-Blanche) ; Dynamiser la vie communautaire avec commerces locaux et artisanaux ; Espaces publics attractifs (terrasses, restaurants, marchés) ; Moderniser et harmoniser les quartiers ; Arrêter les nouvelles constructions excessives ; Construire intelligemment avec une densification modérée ; Installer des murs anti-bruit ; Éviter l'endettement excessif pour de nouveaux projets ; Participer les habitants aux décisions d'aménagement.</p>
<p><b>Infrastructures et services</b></p>	<p>Piscine publique ; Salle de gymnastique ; Développer les infrastructures sportives ; Installer la fibre ; Lumières publiques nocturnes ; Coopérative maraîchère ; Espaces de loisirs modernes (skatepark) ; Nettoyage manuel amélioré ; Favoriser la transition énergétique (panneaux photovoltaïques, durabilité) ; Favoriser l'autonomie alimentaire ; Organiser des activités sportives et culturelles (concerts, lieux de rencontre intergénérationnels).</p>

### Chose "que vous supprimeriez"

<p><b>Mobilité et circulation</b></p>	<p>Les voitures dans le centre ; Les bus des villages environnants ; Les voitures sur la route de la Croix Blanche ; La route de Berne qui coupe la commune en deux ; Le trafic de la route de Berne ; Le bruit de la route de Berne ; Les voitures bruyantes et qui consomment beaucoup ; Les voitures au maximum ; Le transit automobile à travers la commune pour rejoindre Lausanne et la route de Berne qui scinde la commune en 2 ; Le dénivelé ; Parking Migros extérieur (ou réduire) ; Les sens uniques inutiles pour optimiser les déplacements en voiture ; Prolonger le M2 au moins jusqu'au Chalet-à-Gobet ; Suppression du 50 km/h ; Plus de bus et métro ; Les zones à 80 km/h ; Le développement de multiples bâtiments ; Les projets pharaoniques, éoliennes et quartiers ; Les projets de construction à venir dans les derniers espaces verts d'Épalinges ; Diminution du bruit lié au traf</p>
---------------------------------------	--

<b>Urbanisme et construction</b>	Les bâtiments en béton ; Les immeubles horribles de la Croix-Blanche ; Les nouvelles constructions ; Les projets d'immeubles à venir dans les derniers espaces verts d'Epalinges ; Diminution du bétonnage et densification hors des zones Croisettes et Croix-Blanche ; Tous les plans des nouvelles constructions (Polny, Ch. Montblesson, Montéclard) y compris le plan pour une usine de chauffage à distance ; Créer un centre piéton tout autour de Croix-Blanche ; Les bâtiments affreux à Croisette ; Le magasin de Kebab/pizza ; Le parking de la Croix-Blanche ; Les constructions modernes sans âme ; Le locatif moche à la Girarde ; Le biopole (ou une grande partie de ses bâtiments) ; Le développement de multiples bâtiments ; Les projets pharaoniques.
<b>Qualité de vie et nuisances</b>	Terrain de golf (pollution + reboisement) ; Moins de poteaux lumineux ; Les feux de circulation sur la nouvelle ligne de bus 44 (Polny et Village) ; Le bruit lié aux travaux ; Le bruit de la route de Berne ; Les mauvaises influences ou les mauvais comportements ; Les mauvaises influences de certaines constructions ; Le magasin de Kebab/pizza ; L'éclairage public ; Les recommandations écologiques continues ; Les mauvaises influences sociales ; Le bruit et les éclairages superflus ; Supprimer des arbres pour certaines vues ; Les mauvaises influences dans certains quartiers ; La sécurité ; Le locatif moche à la Girarde.

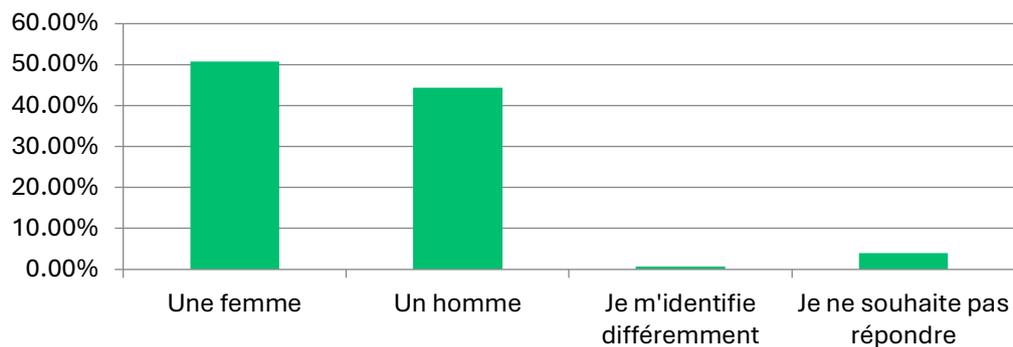
### Choses "que vous modifieriez ?"

<b>Aménagement urbain et architecture</b>	L'architecture pour qu'elle soit harmonieuse ; La place de la Croix-Blanche pour la rendre plus conviviale avec sentiment de village (petites rues pavées avec cafés) ; Les espaces publics, pour les rendre plus conviviaux ; Les prochaines constructions, pour qu'elles soient jolies, cohérentes ; Le carrefour des Croisettes ; Croix-Blanche rendre plus accueillant et moins encombré ; Rénover certains quartiers ; Modifier les places goudronnées par des places végétalisées ; Les espaces béton pour de la forêt ; La place de la Croix-Blanche ; Le croisement route de Berne-Epalinges (moins de béton, plus d'arbres et d'endroits agréables) et désengorger la route des Tuileries ; Aménagement du centre (Croix-Blanche), pour le rendre plus convivial.
<b>Mobilité durable et transport</b>	Limitation générale de vitesse à 30 km/h ; Les bus ; Mini-bus plus fréquent au lieu de gros bus moins fréquent ; L'accès à la mobilité douce à la salle de gym de la Croix-Blanche ; Parking extérieur de la Migros ; Le programme des écoles ; Les taxis bus qui vont en ville ; Les pistes cyclables ; Le centre commercial Croix-Blanche ; Couvrir la route de Berne dans sa traversée d'Epalinges ; Déviation du trafic le plus possible sur la route de Berne ; Le carrefour des Croisettes qui est très moche ; Créer un ligne M4 Lutry-Belmont-Croisettes-Le Mont-Blécherette-Malley ; J'allongerais le M2 jusqu'à l'EHL ; Le carrefour des Croisettes ; Le taux d'imposition ! ; Modifier les places goudronnées par des places végétalisées ; Les places bétonnées par des places verdoyantes ; La largeur des trottoirs ; Les prochaines constructions, pour qu'elles soient jolies, cohérentes ; Entretien des espaces verts ; L'avenue de la Croix-Blanche ; Sécurité routière pour les piétons et cyclistes, en particulier sur le chemin de l'école (chemin de l'Église).

<p><b>Biodiversité et espaces verts</b></p>	<p>Amélioration de la sauvegarde de la biodiversité ; Plus d'arbre ; Planter des arbres aux trottoirs ; Combler la route de Berne pour réunir les deux centres ; Créer un espace de biodiversité ou l'humain a aussi sa place ; Plus d'arbres et de points d'eau ; Créer des espaces verts ; Préservation de Florimont et Bois de Ban ; Plus de végétation et des parcours prioritaires pour les vélos et les piétons ; Planter et verdir les quartiers ; Modifier les places goudronnées par des places végétalisées ; Créer des espaces verts et des parcours piétons sécurisés ; Rajouter des événements pour inciter plus de personnes à sortir de chez elles.</p>
<p><b>Infrastructures et qualité de vie</b></p>	<p>Les durées de parking plus longues ; Supprimer les places de parc en surface ; Les bâtiments en béton ; Parking extérieur de la Migros ; Les travaux ; Les projets Bois de Ban et Closalets ; Les carrefours dangereux ; L'aménagement des rues ; Places de jeux ; Parking extérieur de la Migros ; Places de parc à la montée sur la route de la Croix Blanche ; Modifier les places goudronnées par des places végétalisées ; L'entretien des espaces verts ; La position des certains arrêts de bus ; La bibliothèque ; L'aménagement du centre (Croix-Blanche), pour le rendre plus convivial ; La place de la Croix Blanche ; Déviation du trafic ; Les projets pharaoniques, éoliennes et quartiers.</p>

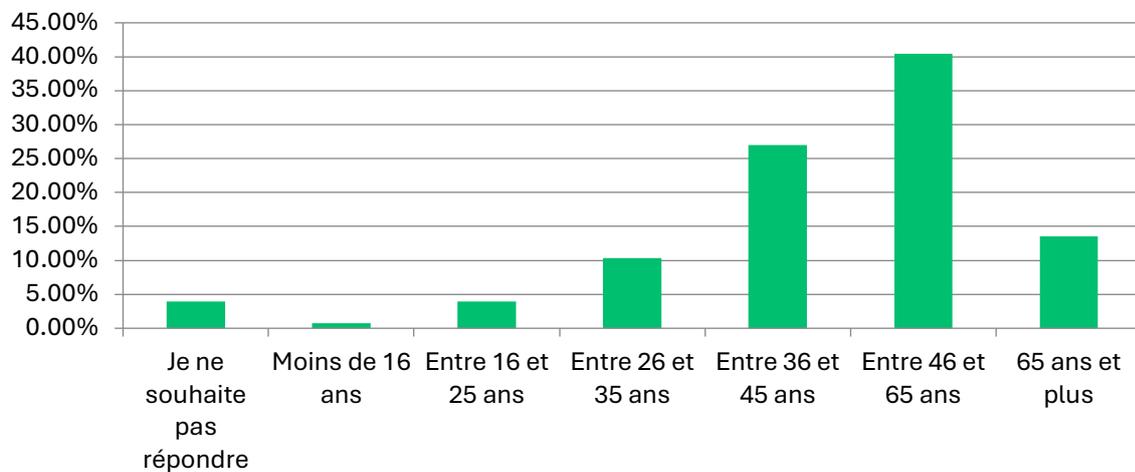
**Question 32 : Êtes-vous...**

Nombre total de réponses : 126



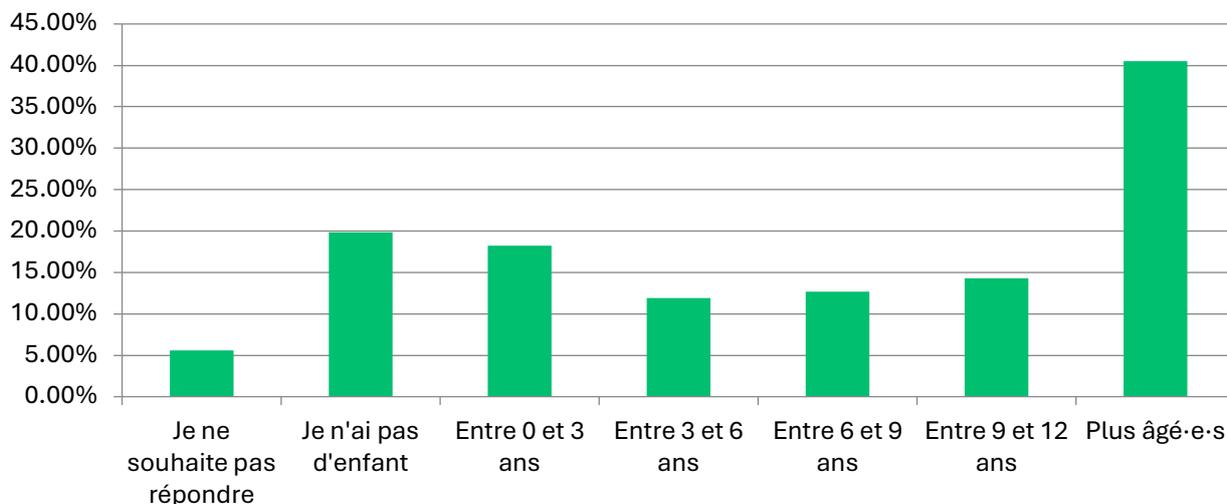
**Question 33 : Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ?**

Nombre total de réponses : 126



### Question 34 : Avez-vous des enfants ?

Nombre total de réponses : 126



### Question 35 : Pour finir, n'hésitez pas à nous faire part d'autres attentes que vous avez en matière de transition écologique, énergétique ou sociale.

Nombre total de réponses : 40

#### Environnement, biodiversité et écologie

Epalinges a enlevé énormément d'arbres lors de la syndication verte - et personne n'osait rien dire... Il faut les replanter ! ; Il faudrait trouver une stratégie pour que les parents d'enfants encore à l'école arrêtent de les y amener en voiture. ; Encourager le droit à la prise avec installation de prises de recharge dans tous les immeubles (gérés par des entreprises type SEFA ou Romande énergie). Promouvoir les bornes bidirectionnelles pour utiliser les batteries de voiture comme stockage. ; Vu les nombreux espaces verts que nous allons avoir, instaurer sur certaines (même privées) des jardins potagers participatifs. ; Un marché de légumes/fruits le samedi matin. ; Il y a une vraie opportunité pour que Epalinges soit à la pointe de la durabilité mais les récentes décisions et constructions ne vont pas dans le bon sens. ; La commune doit poursuivre ses mesures incitatives et de subvention dans le domaine énergétique (solaire, PAC, etc.). ; Plus de production agricole locale. ; Planter deux arbres ne suffira pas à rendre Epalinges agréable. ; Créer des espaces de rencontre à la Croix-Blanche pour limiter la circulation sur la route de la Croix-Blanche. ; Voir enfin le projet de créer un espace de rencontre à la Croix-Blanche pour limiter la circulation sur la Route de la Croix-Blanche. ; La politique de transition écologique pour accompagner les propriétaires est très bien. ; La commune devrait aussi offrir des prêts financiers pour aider à rénover énergétiquement les bâtiments.

#### Mobilité et transport

Limiter la population. Moins de construction. ; Plus d'attention de la part de l'administration communale pour la population du quartier des Tuileries. ; Améliorer la mobilité pour les personnes plus âgées ou ne pouvant envisager le vélo. ; Le récent réaménagement du terminus de Ballègue et ses accès (depuis Praz-Buchilly ou Ruisseau-Martin) est ambitieux mais très mal pensé. ; Pourquoi ne pas inclure le carrefour du bas de Praz-Buchilly et l'arrêt de bus dans la zone 30 ? Ce carrefour est devenu dangereux depuis le changement de priorités. ; La politique de recharge électrique est catastrophique sur la commune ; il faudrait des bornes plus rapides et permettant de laisser la voiture plusieurs heures pour la recharger. ; Plus d'attention à l'amélioration des infrastructures pour la mobilité, y compris pour les véhicules électriques et les transports en commun.

<b>Qualité de vie et espaces publics</b>	<p>Améliorer la placette près de la Migros avec des food trucks, des terrasses de café. ; Pourriez-vous verdir le rond-point derrière la Migros sur la route de Berne ? ; Aucune, on vit bien à Epalinges. ; "Merci pour votre engagement et souhaite que votre choix ne se fasse pas au détriment de la nature, la qualité de vie et la santé de chacun d'entre nous en dépend." ; Epalinges est beaucoup trop du côté des grands riches propriétaires et ne porte plus aucune attention à ces habitants. Y a que l'argent qui compte. ; Améliorer la placette près de la Migros avec des food trucks, des terrasses de café. ; Il faut arrêter de croire qu'Epalinges/Vaud/Suisse peut sauver le monde. Si chacun au monde vit de façon responsable et prend soin de ses alentours, tout ira bien. Et Epalinges le fait déjà plus que nécessaire. ; Des politiciens courageux pour interdire, comme dans d'autres communes, la musique vers les lieux publics où il y a des habitations, tel terrain foot du Bois de la chapelle. ; Rajouter plus de vie dans nos forêts. ; Pas une attente mais une remarque: Epalinges en fait beaucoup dans ce domaine et c'est une très bonne chose. Cela participe au bien vivre dans cette belle commune.</p>
<b>Gouvernance et politique locale</b>	<p>La ville est sur la bonne voie. Je souhaite que l'on puisse pousser au maximum les politiques vertes, mais qu'elles soient soutenues par toutes les formations politiques pour avancer ensemble. ; La Municipalité doit se rappeler qu'elle a été élue pour être au service de sa population. ; Avoir des projets, c'est bien, mais entre le discours de la Municipalité et ces actes, il y a le grand canyon. Faites comme je dis, pas comme je fais. C'est bien regrettable. ; Je n'ai plus aucune confiance envers la Municipalité. ; La commune doit vraiment s'assurer que les nouvelles décisions vont dans le bon sens, particulièrement pour l'environnement et la qualité de vie.</p>
<b>Divers</b>	<p>Limiter la population. Moins de construction. ; Faire moins mais bien ; Faire des questionnaires plus courts ! ; Merci pour nous permettre de nous exprimer ; Quelle barbe ! Qui paie les gens qui vont décortiquer toutes ces réponses????? Nous bien sûr." ; Transition douce et accompagnée. ; Planter et replanter des arbres pour rendre Epalinges plus agréable. ; Faire des questionnaires plus courts !</p>